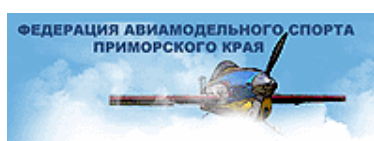
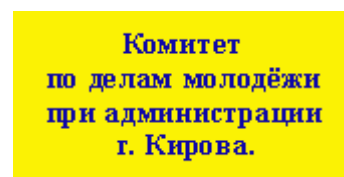


Федерация авиамodelьного спорта России
Комитет по радиоуправляемым моделям планеров
e-mail: fasf3b@mail.ru <http://www.fas-f3b.narod.ru>

**Организаторам региональных этапов
12го. Открытого Кубка
Российской Федерации
в классе моделей**

F3J 2006

Спонсоры проведения
Всероссийских соревнований
в классах моделей F3B и F3J
2006 года.



Положение о проведении 12го Открытого Кубка Российской Федерации 2006 года в классе моделей F3J.

1. Проведение соревнований.

- 1.1 Кубок России в классе моделей F3J в 2006 году проводится в два этапа.
- 1.2 Первый этап, это соревнования в регионах по утверждённому списку ФАС России, которые должны пройти до финала.
- 1.3 Второй этап, это финал (который пройдёт параллельно с чемпионатом России 2006 года).
- 1.4 Каждый спортсмен может участвовать в неограниченном количестве соревнований первого этапа, а так же в финале без ограничений.

2. Подведение итогов.

- 2.1 Для каждого спортсмена результат складывается из суммы очков рейтинга, полученных на двух лучших соревнованиях первого этапа плюс очки рейтинга полученные на соревнованиях второго этапа (финале).
 - 2.2 Очки рейтинга начисляются от максимально возможного результата на данных соревнованиях без учёта финальной части.
- Максимально возможный результат на соревнованиях первого этапа без учёта финальной части принимается за 1000 очков рейтинга, а максимально возможный результат на соревнованиях второго этапа (финале) без учёта финальной части принимается за 2000 очков рейтинга.
 - **Пример:** На соревнованиях было проведено без учёта финальной части 4 тура. Максимально возможный результат составил 4000 очков, (что соответствует 1000 очков рейтинга на соревнованиях первого этапа или 2000 очков рейтинга на соревнованиях второго, финального этапа). Спортсмен набрал 3500 очков и получил ($3500 / 4000 \times 1000$) = 875 очков рейтинга на соревнованиях первого этапа или ($3500 / 4000 \times 2000$) = 1750 очков рейтинга на соревнованиях второго финального этапа.
 - Максимально возможный результат на кубке России по сумме двух этапов составит 4000 очков рейтинга.
- 2.3 В случае равенства суммы очков рейтинга, более высокое место занимает тот спортсмен, который набрал большее количество очков во втором финальном этапе кубка России.
 - 2.4 Зачёт проводится в четырёх возрастных категориях:
 - 1) В абсолютной (где участвуют все спортсмены не зависимо от возраста).
 - 2) Юноши (где участвуют спортсмены не ранее 1988 года рождения).
 - 3) Младшая группа юношей (где участвуют спортсмены не ранее 1991 года рождения).
 - 4) Ветераны (где участвуют спортсмены не моложе 1965 года рождения).

Выписка некоторых пунктов из общёго положения о проведении Всероссийских соревнований по авиамodelьному спорту на 2006 год.

I. ЦЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ.

- развитие и пропаганда авиамodelьного спорта в России,
- массовое привлечение молодёжи к занятиям авиамodelьным спортом,
- определение победителей в личных и командных соревнованиях,
- повышение спортивного мастерства,
- отбор сильнейших спортсменов в состав национальных команд России.

II. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Все соревнования, включённые во всероссийский спортивный календарь, проводятся в соответствии с правилами, утверждёнными ФАС России.

Руководство проведением чемпионатов России среди взрослых спортсменов, первенств России среди юношей, финалов кубка России осуществляет авиационный Департамент ЦС РОСТО совместно с ЦАК им. В.П. Чкалова РОСТО и ФАС России.

Советы РОСТО, на территории которых проводятся соответствующие соревнования, создают ОРГКОМИТЕТЫ и назначают НАЧАЛЬНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ, которые отвечают за подготовку мест соревнований, выполнение технических и организационных мероприятий по обеспечению безопасности, размещение, питание, транспорт и медицинское обслуживание.

Непосредственное проведение соревнований осуществляют главные судейские коллегии, персональный состав которых утверждает соответствующий совет РОСТО по представлению Федерации авиамodelьного спорта России.

Для всех соревнований, включённых в спортивный календарь ФАС, профильные комитеты могут назначать жюри ФАС. Жюри обязано следить за тем, чтобы соревнования проводились в соответствии с данным положением и спортивным кодексом ФАИ. Жюри уполномочено принимать обязательные для всех решения во всех возникающих ситуациях и разрешать споры. Жюри должно сохранять независимость от организаторов, чтобы иметь возможность обеспечивать соблюдение ими правил и действовать в качестве независимых арбитров в спорах между организаторами и участниками. Жюри должно быть объявлено до начала соревнований. Члены жюри не могут участвовать в соревнованиях, если все классы моделей соревнуются одновременно. В том случае, если имеется различное расписание для разных классов моделей, один или два члена жюри могут участвовать в соревнованиях в каком-либо классе. В этом случае они должны быть заменены дублёрами, (не участвующими в соревнованиях в этих классах), привлекаемыми для решения всех вопросов, связанных с этими классами.

На соревнования, отмеченные в календаре ФАС как отборочные в СКР, Бюро Президиума ФАС может направить своего представителя для контроля за их проведением.

III. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

В целях обеспечения безопасности зрителей и участников, соревнования разрешается проводить на спортивных сооружениях, принятых к эксплуатации государственными комиссиями, при условии наличия актов технического обследования готовности сооружения к проведению мероприятия, в соответствии с:

«Положением о мерах по обеспечению общественного порядка и безопасности, а также эвакуации и оповещения участников и зрителей при проведении массовых спортивных мероприятий». (№786 от 17.10.83) и

«Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактики травматизма при занятиях физической культурой и спортом» (№44 от 01.04.1993г.).

При проведении всех соревнований должны быть предусмотрены мероприятия, обеспечивающие безопасность участников, судей и зрителей.

Соревнования могут проводиться только на площадках или кордромах, отвечающих требованиям действующих правил проведения соревнований по авиамodelьному спорту

На соревнованиях по свободнолетающим моделям для доставки моделей разрешается использовать автомобили, мотоциклы, велосипеды и другие транспортные средства, при условии, что они не создают помех для запуска моделей и наблюдения за ними.

Ответственность за соблюдение мер безопасности при проведении соревнований и официальных тренировок несут советы РОСТО, на базе которых проводятся данные соревнования.

При проведении неофициальных тренировок ответственность за соблюдение мер безопасности возлагается на тренера-руководителя тренирующейся команды, а в случае индивидуальных тренировок на самого спортсмена.

IV. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

К участию в личном первенстве на открытых соревнованиях, включённых во Всероссийский спортивный календарь, допускаются спортсмены России, являющиеся членами Федерации авиамodelьного спорта России, независимо от спортивного звания, при наличии действующей спортивной лицензии Федерации авиамodelьного спорта России. Спортсмены других государств допускаются к участию в открытых российских соревнованиях при наличии действующей национальной или международной спортивной лицензии.

К участию в первенствах России 2006 года среди юношей допускаются спортсмены рождения не ранее **1988 года**.

К участию в командном зачёте чемпионатов России среди спортсменов и первенств России среди юношей допускаются спортивные делегации городских, областных, краевых и республиканских Советов РОСТО, делегации спортивных клубов и других организаций, **имеющие именную заявку, подписанную ответственным лицом и заверенную печатью**. Количество членов делегации не ограничивается. В заявку в обязательном порядке должны быть включены тренер-руководитель и судья.

Тренер-руководитель может принимать участие в соревнованиях в качестве спортсмена. Тренер-руководитель должен иметь действующую спортивную лицензию Федерации авиамodelьного спорта России.

Тренер-руководитель юношеской команды должен быть не моложе 21 года. Он несет полную ответственность за жизнь и здоровье членов команды в пути следования и на соревнованиях.

Делегация, не заявившая судью, к розыгрышу командного первенства не допускается (если в положении о конкретных соревнованиях не записано иначе). Участник соревнований может быть судьёй в те дни, когда проводятся старты в других классах моделей.

Чемпионаты России среди спортсменов и Первенства России среди юношей по различным классам радиоуправляемых моделей и моделей - копий проводятся в соответствии со спортивным календарём ФАС на 2006 год в разные сроки и в разных местах. Понятие "спортивная делегация" в данном случае носит условный характер, то есть спортивной делегацией какого-либо региона или спортивной организации считаются все участники указанных выше соревнований, включённые в именную заявку, подписанную ответственным лицом и заверенную печатью. Количество участников не ограничивается. Копии такой заявки должны представляться в судейские коллегии всех соревнований по радиоуправляемым моделям и моделям копиям, где разыгрывается командное первенство. Тренер-руководитель и судья, включённые в именную заявку от региона или спортивной организации, должны принять участие, по крайней мере, в одних соревнованиях. **Участие судьи от команды в соревновании должно быть согласовано с организаторами во время подачи предварительных заявок на участие**.

Все спортсмены на первых крупных соревнованиях текущего спортивного сезона (этапы кубков России) по всем классам моделей должны указать, какую спортивную организацию они представляют. В том случае, если заявленный спортсменом спортивная организация не является региональным отделением РОСТО того региона, где проживает спортсмен, он должен представить в мандатную комиссию соревнований документ, подтверждающий его принадлежность к заявленной спортивной организации. Таким документом может быть членский билет клуба или другой организации, служебное удостоверение, справка на фирменном бланке организации с соответствующей печатью, запись в классификационной книжке спортсмена, заверенная печатью и т. п.

Переход спортсмена в другую спортивную организацию в течение сезона невозможен, за исключением случаев нарушения спортивной организацией договорных обязательств по отношению к спортсмену.

Все члены любой команды должны иметь единообразную спортивную форму.

V. СТРАХОВАНИЕ УЧАСТНИКОВ СОРЕВНОВАНИЙ

Участники Всероссийских соревнований по авиамodelьному спорту, на время проведения этих соревнований, должны заключить «Договор страхования участников спортивных мероприятий от несчастных случаев». Страхование участников соревнований производится за счёт средств командирующих организаций.

Организаторы Всероссийских соревнований по авиамodelьному спорту обязаны заключить «Договор страхования ответственности организаторов зрелищных, спортивно- оздоровительных, культурных и общественных мероприятий».

Сведения о договоре (№, страховая компания, страховая сумма, срок действия) должны быть представлены в Отчёте ГСК соревнований.

VI. РЕГИСТРАЦИЯ УЧАСТНИКОВ

Регистрация участников соревнований производится только в день официального приезда (за исключением личных соревнований по свободнолетающим моделям), не прошедшие регистрацию спортсмены к участию в соревнованиях не допускаются. После окончания регистрации не разрешаются никакие изменения в составах команд.

При регистрации участники соревнований представляют в мандатную комиссию следующие документы:

- **именную заявку для участия в командном первенстве, если таковое проводится;**
- свидетельство о рождении или паспорт (для юноши);
- **квитанцию об оплате членского взноса ФАС за 2006 год;**
- классификационную книжку спортсмена (по желанию спортсмена);
- персональную анкету;
- документ, удостоверяющий принадлежность спортсмена к заявленной спортивной организации (см. параграф IV.УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ);
- договор страхования от несчастных случаев (оригинал).

Предварительные заявки для участия в чемпионатах России среди взрослых спортсменов, первенствах России среди юношей и финалах кубков России должны быть поданы за 1,5 месяца до начала соревнований в организацию, проводящую данные соревнования. Команды или делегации, подавшие предварительные заявки несвоевременно, штрафуются путём увеличения суммы стартовых взносов на 15%

Квитанция об оплате членского взноса ФАС за 2006 год предъявляется на ВСЕХ стартах сезона 2006 года. Без предъявления квитанции спортсмены к участию не допускаются.

VIII. МАТЕРИАЛЬНО - ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

За счет средств федерального бюджета покрываются расходы в соответствии с выделенными и согласованными лимитами и утвержденным порядком финансирования спортивных мероприятий на соответствующий год.

Частичное покрытие расходов на проведение соревнований осуществляется за счёт стартового взноса. Размер стартового взноса указан в спортивном календаре. Стартовый взнос взимается с каждого участника или экипажа и руководителя делегации (команды). Сумма стартового взноса для всех членов делегаций (команд), несвоевременно подавших предварительные заявки в соответствии с требованиями, изложенными в параграфе VI., увеличивается на 15%.

Стартовый взнос расходуется на затраты, связанные с организацией и проведением соревнований, согласно утвержденной сметы соответствующей организации. Кроме того, из стартовых взносов может быть сформирован призовой фонд. Контроль за правильным использованием денежных средств, в соответствии с существующим законодательством РФ, возлагается на жюри соревнований, которые утверждены комитетами по классам моделей.

Стартовый взнос за участие в чемпионатах России среди взрослых спортсменов, первенствах России среди юношей, финалах кубков России и других соревнованиях может быть оплачен непосредственно на соревнованиях, при регистрации или перечислен на счёт организатора. В любом случае **стартовый взнос оплачивается за счет командирующей организации.**

Судьи, приглашённые на соревнования от имени ЦС РОСТО, командируются на места соревнований за счёт средств ЦС РОСТО и, частично, стартового взноса. Судьям, прибывшим на соревнования в составе делегаций, оплачивается только питание в дни работы на соревнованиях.

IX. ПРОТЕСТЫ

В случае возникновения спорных ситуаций руководитель делегации имеет право подать главному судье протест. Протест подаётся в письменном виде с указанием пунктов Правил или Положения, которые протестующий считает нарушенными. К протесту должен быть приложен залог в сумме равной 50% от стартового взноса, собираемого на данных соревнованиях. Залог возвращается только в случае признания протеста обоснованным, в противном случае он прибавляется к сумме образованной из стартовых взносов и расходуется на организацию и проведение соревнований.

Протест по поводу заявок, допуска участников, правил соревнований, лётного поля и места проведения соревнований, технического контроля моделей, хронометристов, судей - оценщиков и других членов судейской коллегии должен подаваться не позднее, чем за один час до открытия соревнований.

Протест против решения хронометристов, судей ... оценщиков или других членов судейской коллегии, против ошибок или неправомерных действий во время соревнований других участников или руководителей команд должен подаваться немедленно (до окончания тура).

Любой протест относительно результатов должен быть направлен секретарю ФАС в течение 15-ти дней после объявления результатов организаторами.

Любой протест должен рассматриваться вышестоящей структурой по отношению к той, против действий которой заявлен протест.

Протесты против решений рядовых судей должна рассматривать главная судейская коллегия соревнований.

Протесты против действий главной судейской коллегии и организаторов соревнований должно рассматривать жюри ФАС.

Протесты против действий жюри ФАС должно рассматривать бюро президиума ФАС.

X. НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Команды, занявшие в чемпионатах России и Первенствах России среди юношей призовые места, награждаются дипломами ЦС РОСТО, переходящими Кубками и дипломами ФАС России соответствующих степеней.

Спортсмены, занявшие призовые места в личном первенстве, награждаются жетонами и дипломами ЦС РОСТО, а в случае формирования на соревнованиях призового фонда - призами.

Тренеры команд- призёров Первенства России среди юношей награждаются дипломами ФАС России.

XII. ОПЛАТА ЧЛЕНСКИХ ВЗНOSОВ ФАС

1. Выписка из протокола Пленума ФАС РФ от 10 декабря 2005г.

Сумма членского взноса ФАС за 2006 год:

300 рублей ... для взрослых спортсменов

100 рублей ... для юношей с 14 лет до 18 и для пенсионеров.

2. Оплата членских взносов должна производиться через любой банк на расчетный счет ФАС России.

3. Копия квитанции предъявляется при регистрации участников на ВСЕХ соревнованиях 2006 года. Без предъявления квитанции спортсмены к участию не допускаются

Банковские реквизиты:

ООО ФАС РОССИИ

125362, Москва, Волоколамское шоссе 88-8

ИНН 7733050527

Краснопресненское отд.1569/01694 г. Москва

Р С 40703810138210100189 Сбербанк России г. Москва

К С 30101810400000000225

БИК 044525225

**Календарь проведения Всероссийских соревнований
2006 года в классах моделей F3B и F3J .**

1й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	Открытый чемпионат республики Карелия в классе моделей F3J.
Место проведения:	г. Петрозаводск, Онежское озеро
Дата проведения:	24 – 26 марта 2006 года.
Ответственное лицо:	Подкопаев Олег Станиславович
Адрес:	г. Петрозаводск, пр. Ленина 38-74 тел\ дом: (8142) 71-20-14 тел\ раб: (8142) 76-58-16 тел\ моб: 8 921-222-00-96 факс: (8142) 72-45-75 E mail: hmelev@karelen.elektra.ru
Примечание:	Заявки подаются до 15 марта 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 150 рублей Юноши: 100 рублей

2й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	Открытое первенство г.С.Петербурга в классе моделей F3J 2006 года.
Место проведения:	г. Санкт-Петербург, поле у станции “ Ульянка “
Дата проведения:	22 - 23 апреля 2006 года.
Ответственное лицо:	Матвеев Александр Альбертович
Адрес:	199034 г. Санкт-Петербург, В.О. 9-линия д.8, Центр творчества «СЕМЬЯ» тел. раб: 812/ 932-98-55 (по рабочим дням) E mail: sanarlab@yandex.ru www.model-club.boom.ru
Примечание:	Заявки подаются до 20 апреля 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 300 рублей. Юноши: 150 рублей.

3й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	Открытый чемпионат г. Москвы в классе моделей F3J 2006 года.
Место проведения:	г. Москва
Дата проведения:	06 – 07 мая 2006 года.
Ответственное лицо:	Ряховский Олег Сергеевич; Волков Александр; Алексеев Дмитрий
Адрес:	Московская обл, г. Реутов, Юбилейный пр-т, дом 30\2, кв. 28 тел\моб: (095) 968-78-27 тел\дом: (095) 525-22-73 E mail: sergeich@fromru.com Волков Александр: (095) 364-10-82 Алексеев Дмитрий: +7 916-162-73-97
Примечание:	Заявки подаются до 01 мая 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 500 рублей Юноши: 150 рублей

4й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	Открытый чемпионат Тверской области 2006 года в классе моделей F3J.
Место проведения:	г. Тверь
Дата проведения:	12 – 14 мая 2006 года.
Ответственное лицо:	Чистяков Дмитрий Борисович
Адрес:	170002 г. Тверь, Спортивный пер. д.2 корп.3 кв.60 тел\дом: (0822) 36-53-77 тел\раб: (0822) 76-08-55 E mail: dmitry_avia@land.ru
Примечание:	Заявки подаются до 05 мая 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 300 рублей Юноши: 150 рублей

5й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	Открытый чемпионат Свердловской области 2006 года в классе моделей F3J.
Место проведения:	г. Екатеринбург
Дата проведения:	26 – 29 мая 2006 года.
Ответственное лицо:	Щёголев Алексей Валерьянович
Адрес:	620024 г. Екатеринбург, ул. Колхозников 50-9 тел\факс-дом: (343) 255-37-43 тел\клуб: (343) 371-38-67 E mail: fasf3b@mail.ru
Примечание:	Заявки подаются до 20 мая 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 300 рублей Юноши: 150 рублей

6й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	4й открытый чемпионат Тюменской области по радиоуправляемым моделям.
Место проведения:	г. Тюмень, пос. Новотаманский
Дата проведения:	02 – 05 июня 2006 года.
Ответственное лицо:	Лазарев Игорь Александрович
Адрес:	г. Тюмень тел: (3452) 77-04-71 или 77-02-55 E mail: liaf3j@mail.ru
Примечание:	Заявки подаются до 25 мая 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 250 рублей

7й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	Кубок имени Комисарова Ф.Н. в классе моделей F3J 2006 года.
Место проведения:	г. Ставрополье, пос. Дёмино, Холодногорский аэродром
Дата проведения:	02 - 05 июня 2006 года.
Ответственное лицо:	Ламбург Сергей валентинович, Скрипников Сергей Николаевич
Адрес:	355000 г. Ставрополье, ул. Лермонтова 189, КС РОСТО, Ставропольский ГК РОСТО тел: (8652) 26-11-07 или 23-47-89
Примечание:	Заявки подаются до 25 мая 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 300 рублей. Юноши: 300 рублей.

8й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	Первенство Забайкалья и Дальнего востока памяти Героя Советского Союза Н.Е. Глазова в классе моделей F3J.
Место проведения:	г. Чита (аэродром Каштак)
Дата проведения:	08 – 11 июня 2006 года.
Ответственное лицо:	Абрамов Олег Викторович
Адрес:	672007 г. Чита, ул. Богомякова 41 тел\раб: (8302) 26-29-36; 26-49-87; 32-42-17 тел\дом: (8302) 25-24-70 факс: (8302) 32-42-17 E mail: masters@mail.gin.su
Примечание:	Заявки подаются до 15 июня 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 300 рублей Юноши: 300 рублей.

9й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	Кубок г. Ульяновска в классе моделей F3J 2006 года.
Место проведения:	г. Ульяновск
Дата проведения:	11 - 13 июня 2006 года.
Ответственное лицо:	Рёхин Николай Анатольевич
Адрес:	432064 г. Ульяновск, б-р Новосондецкий 18 - 164 тел: 8-927-633-05-45 факс: (8422) 20-46-62 E mail: ul-dima@mail.ru
Примечание:	Заявки подаются до 5 июня 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 300 рублей. Юноши: 150 рублей.

10й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	Открытый чемпионат Нижегородской области в классе моделей F3J 2006 г.
Место проведения:	г. Н. Новгород
Дата проведения:	24 – 26 июня 2006 года.
Ответственное лицо:	Жабокрицкий Евгений Александрович
Адрес:	606039 г. Дзержинск, Нижегородская обл. ул. Патоличева 29-204 тел: (831) 909-48-08 или (495) 931-20-38 E mail: promels@yandex.ru
Примечание:	Заявки подаются до 15 июня 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 300 рублей Юноши: 150 рублей.

11й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	Кубок г. Кирова 2006 года, посвященный дню молодёжи
Место проведения:	г. Киров
Дата проведения:	24 – 26 июня 2006 года.
Ответственное лицо:	Нагайчук Борис Александрович
Адрес:	610000 г. Киров, ул. Ленина 89А - 3 тел\раб: (8332) 54-67-99 тел\дом: (8332) 67-64-65 E mail: center@ezmail.ru
Примечание:	Заявки подаются до 15 июня 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 150 рублей Юноши: 50 рублей

12й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	Чемпионат дальнего востока в классе моделей F3J.
Место проведения:	г. Хабаровск
Дата проведения:	28 июня – 03 июля 2006 года.
Ответственное лицо:	Исаенко Е. А.
Адрес:	г. Хабаровск тел: (4212) 62-10-03
Примечание:	Заявки подаются до 20 июня 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 300 рублей Юноши: 300 рублей

13й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	Открытый чемпионат Пермской области в классе моделей F3J 2006 года.
Место проведения:	г. Пермь, аэродром Фролы
Дата проведения:	30 июня – 03 июля 2006 года.
Ответственное лицо:	Рыбалко Николай Иванович
Адрес:	г. Пермь, ул. Чкалова 44 тел\дом: (3422) 52-82-80 или 8 902 796 35 56 E mail: komarov@perm.raid.ru
Примечание:	Заявки подаются до 25 июня 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 300 рублей Юноши: 150 рублей

Кубок России в классе моделей F3B.

14й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	Кубок России 2006 года в классе моделей F3B. Кубок России среди юношей 2006 года в классе моделей F3B. Открытый Чемпионат Ивановской области 2006 года в классе моделей F3J
Место проведения:	г. Иваново (д. Дегтярево)
Дата проведения:	05 – 10 июля 2006 года.
Ответственное лицо:	Лобов Олег Геннадьевич
Адрес:	г. Иваново, ул. Короткова 1\1 тел\факс-раб: (0932) 419102 (многоканальный) секретарь E mail: lobov@f3b.ru или eda@naukanet.ru
Примечание:	Заявки подаются до 25 июня 2006 года.
Стартовый взнос:	F3B - спортсмены 1000 рублей; юноши 500 рублей F3J - спортсмены 300 рублей; юноши 150 рублей

15й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	«Кубок Приморья» в классе моделей F3J 2006 года.
Место проведения:	Арсеньев, Приморский край
Дата проведения:	14 – 16 июля 2006 года.
Ответственное лицо:	Фадеев Е.В. Мандрика В. И.
Адрес:	690012 г. Владивосток, Калинина 42, литер 7, кааб. 11 тел\факс раб: (4232) 25-35-22 или 55-99-47 E mail: efv@mail.primorye.ru
Примечание:	Заявки подаются до 05 июля 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 300 рублей Юноши 300 рублей

16й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	Открытый чемпионат Омской области в классе моделей F3J 2006 года.
Место проведения:	г. Омск
Дата проведения:	28 – 31 июля 2006 года.
Ответственное лицо:	Блискунов Дмитрий Александрович
Адрес:	644048 г. Омск, ул. Вс. Иванова 18-46 тел\раб: (3812) 54-83-52 тел\сот: (3812) 34-91-00 E mail: ascomsk@mail.ru
Примечание:	Заявки подаются до 25 июля 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 400 рублей Юноши: 200 рублей

17й этап 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.

Название соревнований:	4й кубок «Европа - Азия» в классе моделей F3J 2006 года.
Место проведения:	г. Первоуральск, Свердловская обл.
Дата проведения:	11 – 14 августа 2006 года.
Ответственное лицо:	Султанов Карим Ганиевич
Адрес:	623119 г. Первоуральск, ул. Строителей 25-25 тел\дом: (34392) 4-88-21 E mail: sultanovf3j@mail.ru
Примечание:	Заявки подаются до 05 августа 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 300 рублей Юноши: 150 рублей

**Чемпионат России 2006 года в классах моделей F3B и F3J.
Первенство России среди юношей 2006 года в классах моделей F3B и F3J.
Финал 12го открытого кубка России в классе моделей F3J.**

Название соревнований:	Чемпионат России 2006 года в классе моделей F3B. Чемпионат России 2006 года в классе моделей F3J. Первенство России среди юношей 2006 года в классе моделей F3B. Первенство России среди юношей 2006 года в классе моделей F3J. Финал кубка России 2006 года в классе моделей F3J. Финал кубка России среди юношей 2006 года в классе моделей F3J.
Место проведения:	г. Екатеринбург
Дата проведения:	22 – 28 августа 2006 года.
Ответственное лицо:	Щёголев Алексей Валерьянович
Адрес:	620024 г. Екатеринбург, ул. Колхозников 50-9 E mail: fasf3b@mail.ru тел\факс-дом: (343) 255-37-43 тел\клуб: (343) 371-38-67
Примечание:	Заявки подаются до 15 августа 2006 года.
Стартовый взнос:	Спортсмены: 500 рублей Юноши: 200 рублей

Памятка для организаторов региональных этапов кубка России 2006 года в классе моделей F3J.

При регистрации участников, а в дальнейшем и в итоговой таблице прошу, чтобы фигурировали следующие данные.

В заголовке таблицы должно быть следующее:

- 1) Полное название соревнований.
- 2) Дата проведения соревнований.
- 3) Ф.И.О. главного судьи соревнований.
- 4) Ф.И.О. начальника старта.
- 5) Ф.И.О. секретаря старта.

В самой таблице нужно иметь следующие данные на спортсменов:

- 1) Номер по порядку или стартовый номер.
- 2) Фамилия и имя спортсмена **(ОБЯЗАТЕЛЬНО ПОЛНОСТЬЮ)**.
- 3) Город или (страна для иностранных спортсменов) **(ОБЯЗАТЕЛЬНО)**.
- 4) Дата рождения (юноши, младшие юноши, Ветеранов) **(ОБЯЗАТЕЛЬНО)**.
Примечание: Юноши, это спортсмены не ранее 1988 года рождения.
Младшие юноши, это спортсмены не ранее 1991 года рождения.
Ветераны, это спортсмены не моложе 1965 года рождения
- 5) Спортивный разряд **(ОБЯЗАТЕЛЬНО)**.

В графе таблицы на каждый тур должны быть следующие данные:

- 1) Номер группы, в которой летал спортсмен.
- 2) Время полёта в секундах.
- 3) Посадка в метрах.
- 4) Штрафные очки.
- 5) Очки полученные пилотом (в пересчёте секунды + метры - штраф).
- 6) Очки полученные пилотом от лидера группы (в пересчёте от 1000) **(ОБЯЗАТЕЛЬНО)**.

В финальной части таблицы должны быть следующие данные:

- 1) Сумма очков спортсмена за все проведённые предварительные туры
(в пересчёте от 1000) **(ОБЯЗАТЕЛЬНО)**.
Именно от этого результата будет вестись расчёт очков в общую таблицу кубка России.
Примечание: не забывайте что, если проведено больше пяти туров, то результат худшего тура отбрасывается.
- 2) Результаты финалов с теми же данными что, и в предварительных турах
(финалы проводятся среди всех спортсменов, среди ветеранов, среди юношей, а также среди младших юношей, раздельно).
- 3) Сумма очков, полученная спортсменом в финале.
- 4) Место, занятое спортсменом среди всех, среди ветеранов, среди юношей, а также среди младших юношей.

Рекомендуется:

- 1) Группа должна состоять минимум из трёх пилотов.
- 2) Количество предварительных туров минимум два.
- 3) Количество финальных туров минимум два.
- 4) В финальную группу входят минимум три пилота.

Прошу, после окончания ваших соревнований как можно быстрее таблицу с такими данными выслать мне предпочтительно по электронной почте, по факсу или простой почтой для оперативного заполнения общей таблицы кубка России, а так же если есть возможность фотографии с вашего этапа.



Международная авиационная федерация.
Федерация авиамodelьного спорта России.
Комитет по радиоуправляемым моделям планеров.
e-mail: fasf3b@mail.ru <http://www.fas-f3b.narod.ru>



Российские правила проведения соревнований в классе моделей F3J

РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЕ МОДЕЛИ ПЛАНЕРОВ ДЛЯ ПОЛЁТОВ НА ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ В ТЕРМИЧЕСКИХ ПОТОКАХ

Редакция 2006 года.

5.6. КЛАСС F3J – РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЕ МОДЕЛИ ПЛАНЕРОВ ДЛЯ ПОЛЁТОВ НА ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ.

Цель соревнований:

Проведение личного первенства для спортсменов, пилотирующих радиоуправляемые модели планеров на продолжительность полёта в термических потоках. На соревнованиях проводится несколько туров квалификационных полётов. В каждом туре участники делятся на группы. Лидер группы в каждом туре получает 1000 очков, а все остальные спортсмены получают очки относительно лидера своей группы (это сделано для того, чтобы уравнивать результаты групп летавших в данном туре в разных погодных условиях). Участники, имеющие лучшую сумму очков в квалификационных турах, участвуют в дополнительных (не менее двух) финальных турах, где в одной группе они распределяют окончательные личные места. Количество квалификационных и финальных туров, а так же количество спортсменов попадающих в финальные туры должно быть объявлено организаторами до начала соревнований.

5.6.1. Общие правила.

5.6.1.1. Определение радиоуправляемой модели планера.

Авиационная модель, которая не снабжена двигательной установкой, полёт которой осуществляется под действием аэродинамических сил, действующих на неподвижно закреплённую поверхность (не разрешается применять вращающиеся и машущие поверхности).

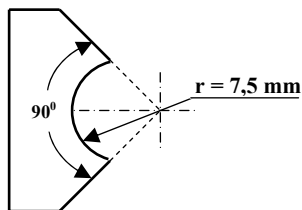
Если у модели меняется геометрия или площадь крыла, а также геометрия профиля, то это должно управляться пилотом с земли по радио, при этом модель должна соответствовать общим характеристикам (пункт – 5.6.1.3.а.).

5.6.1.2. Изготовление модели класса F3J.

Модель не обязательно должна быть изготовлена пилотом (раздел 4.b, пункт B.3.1. кодекса FAI не применим к классу моделей F3J).

5.6.1.3. Технические характеристики радиоуправляемых моделей планеров класса F3J.

- а) Максимальная площадь 150 дм²
Максимальный полётный вес 5 кг
Минимальная нагрузка 12 гр/дм²
Максимальная нагрузка 75 гр/дм²
Минимальный радиус носовой части фюзеляжа 7,5 мм
(контролируется шаблоном)



Шаблон для контроля носовой части фюзеляжа.

- б) Радиоаппаратура для управления моделью должна уверенно работать одновременно с другой радиоаппаратурой при интервале частоты в 20 КГц и не мешать ей. Если радиоаппаратура не отвечает этому требованию, то спортсмен должен заявить об этом при регистрации, но ширина полосы всё равно не должна превышать 50 КГц.
- в) Запрещаются любые устройства передачи информации от модели к пилоту. Запрещается использовать спортсменам, руководителям команд и помощникам любых радиопередающих средств связи в стартовой зоне.
- г) Участник имеет право использовать в соревнованиях три модели. Несколько пилотов могут выступать на конкретных соревнованиях на одной модели.
- д) Участник может комбинировать части всех трёх зарегистрированных моделей во время соревнований, но так, чтобы полученная модель отвечала всем техническим требованиям правил (пункт – 5.6.1.3.а.).
- е) Для проведения жеребьёвки и составления групп, участник должен заявить две разные частоты с минимальной разницей в 20 КГц. От участника могут потребовать использование любой из заявленных частот во время соревнований, но это должно быть сообщено участнику или руководителю команды до начала тура.
- Примечание: так как каналы Европейских, Американских и Азиатских производителей аппаратуры не совпадают по частотам, спортсмен при регистрации должен указывать именно частоту кварца передатчика.
- ж) Балласт должен быть расположен внутри модели и надёжно закреплён.
- з) Запрещается применение управляемых и не управляемых устройств, позволяющих принудительно останавливать модель на земле во время посадки. Нижняя часть модели, не должна иметь ни каких выступающих частей, кроме буксировочного крючка на фюзеляже и управляющих элементов на крыле. Буксировочный крючок должен быть не более 5 мм толщиной и 15 мм высотой.

5.6.1.4. Пилот и его помощники.

- a) Пилот должен управлять своей моделью по радио только сам.
- b) Пилот может иметь трёх помощников, включая руководителя команды. Только двое из них могут буксировать модель во время старта, как описано в пункте 5.6.8.2.

5.6.2. Площадка для соревнований.

5.6.2.1. Соревнования должны проводиться на достаточно ровной площадке, где существует малая вероятность восходящих потоков воздуха на склоне.

5.6.2.2 a) На площадке для проведения соревнований должны быть размечен стартовый коридор (перпендикулярно ветру) шириной 6 метров, с центральной линией и взлётные коридоры (против ветра) с отмеченными точками на центральной линии стартового коридора для каждого пилота на удалении не менее 15 метров друг от друга.

b) На площадке для проведения соревнований должны быть размечены посадочные круги, для каждого спортсмена группы. Каждый посадочный круг должен соответствовать своему стартовому коридору и быть расположен не менее чем в 30 метрах от стартовой линии с подветренной стороны.

5.6.2.3. На площадке для проведения соревнований, должны быть точно размечены центры посадочных кругов и линия старта. По решению организаторов соревнований, разметка внешних окружностей посадочных кругов может не проводиться, а быть заменена другими средствами измерения, например рулеткой, для замера расстояния от центра посадочного круга до носа остановившейся модели.

5.6.2.4 Правила безопасности.

- a) В целях безопасности, модель или её часть не должна приземляться в зонах определённых организаторами (места расположения зрителей, судей, спортсменов, автотранспорта и т.д.).
- b) В целях безопасности, модель не должна летать ниже трёх метров от земли в зонах определённых организаторами (места расположения зрителей, судей, спортсменов, автотранспорта и т.д.).
- c) Каждый случай нарушения этого пункта правил наказывается вычитанием 100 очков из финального результата соревнований. Штраф должен быть занесён в протокол того тура, в котором произошло нарушение.

5.6.3. Полёты на соревнованиях

5.6.3.1. a) Спортсменам должно быть предоставлено на соревнованиях минимум два (предпочтительно больше) зачётных полётов.

b) Спортсмен имеет право на две попытки в каждом зачётном полёте.

c) Попытка начинается с момента, когда модель выпускается из рук пилота или его помощника при натяжении леера.

d) Зачётным полётом считается, последний полёт, совершённый в течение рабочего времени.

e) Все полёты должны хронометрироваться двумя секундомерами. В случае если оба секундомера работали не верно, то участнику даётся перелёт.

5.6.4. Перелёты.

Спортсмен имеет право на новое рабочее время если:

- a) Его модель сталкивается с другой моделью в процессе полёта или запуска.
- b) Полёт не был оценен по вине хронометристов.
- c) В случае любого другого события, помешавшего запуску или полёту модели не по вине участника или его помощников. (Например: зафиксированная судьями радио помеха, или модель скрылась при низкой облачности.). Перехлест леера перед полётом или во время старта не рассматривается как причина для перелёта.

В случае, когда участник выполняет перезапуск модели (делает следующую попытку) в текущее рабочее времени, после устранения помехи, считается, что он отказался от своего права на новое рабочее время.

- d.1) Результат группы аннулируется, если только один участник не получает право на новое рабочее время. В этом случае всей группе будет дано новое рабочее время, а результат этого нового полёта будет признан официальным для всех.
- d.2) Если в результате полёта только один участник получает не нулевой результат, то ему предоставляется новое рабочее время, а его предыдущий результат аннулируется.

Когда участник получает новое рабочее время, то группа для него формируются следующим образом:

- 1. Участник добавляется в недоукомплектованную группу из ещё не летавших спортсменов (если это возможно).
- 2. Участник входит в состав группы, заново сформированной из минимум трёх пилотов которым дан перелёт (если это возможно).
- 3. Если предыдущие пункты не возможны, то участник получает новое рабочее время в составе своей старой группы ещё раз. Результат нового полёта для него будет официальным, а для остальных участников группы лучший из результатов будет признан официальным. В случае если по каким либо причинам пилот отказался лететь в данной группе, то он теряет право на новое рабочее время.

5.6.5. Аннулирование полёта и дисквалификация.

- 5.6.5.1. a) Полет участника аннулируется без повторения попыток, если им нарушен какой-либо пункт правил 5.6.1. В случае намеренного или грубого нарушения правил, участник по решению главной судейской коллегии может быть дисквалифицирован на данные соревнования.
- b) Полёт аннулируется без повторения попыток, если во время запуска или во время полёта от модели, отделяется какая либо деталь, кроме случаев когда это происходит при столкновении с другой моделью или леером.
- c) Потеря детали во время посадки при контакте с землёй во внимание не принимается.
- d) Полёт аннулируется без повторения попыток, если во время выполнения упражнения модель управлялась кем-либо другим, помимо самого пилота.
- e) Полёт аннулируется без повторения попыток, если модель приземляется дальше 75 метров от центра посадочного круга.

5.6.6. Организация полетов.

5.6.6.1. Туры и группы.

- a) В квалификационных турах участники комплектуются в группы по жеребьёвке в соответствии с заявленными частотами и командами так, чтобы одновременно летало как можно большее количество моделей. Минимум три, а предпочтительно не менее пяти участников должны быть в каждой группе.
- b) Порядок полётов групп в каждом туре, так же должен определяться жеребьёвкой.
- c) Жеребьёвка участников определяется матричной системой, которая минимизирует ситуацию, когда пилоты летают вместе на данных соревнованиях более одного раза (см. Пункт 5.6.12.5. в конце этих правил, описывающий матричную систему).
- d) Перед началом соревнований организаторы должны объявить:
 - d1) Сколько планируется провести квалификационных туров или до какого времени они будут проводиться.
 - d2) Сколько участников войдёт в финальную часть (если она будет проводиться) и сколько туров будет проведено в финальной части.

5.6.6.2. Полеты в группах.

- a) Участникам предоставляется 5 минут подготовительного времени, которое начинается с момента вызова группы на линию старта. По истечении подготовительного времени начинается рабочее время.
- b) Рабочее время для каждой группы составляет ровно 10 минут.
- c) Организаторы должны ясно и четко обозначать начало рабочего времени звуковым и визуальным сигналом (см. Пункт 5.6.12.1.).
- d) Звуковой и визуальный сигналы должны быть даны по истечении 8 минут рабочего времени.
- e) Окончание рабочего времени должно быть четко обозначено звуковым сигналом.
- f) Все модели, находящиеся в воздухе, по истечении рабочего времени должны быть немедленно посажены.

5.6.7. Контроль передатчиков.

5.6.7.1.

- a) Начальник старта не начинает соревнования, пока все участники не сдадут передатчики организаторам (если организаторами не предусмотрен другой вариант контроля).
- b) Если передатчик не сдан организаторам до официального времени начала стартов, участник может быть лишен права на участие в первом туре.
- c) Любое включение передатчика во время соревнований, без разрешения начальника старта запрещено и влечет за собой дисквалификацию на данные соревнования.
- d) Пилот должен сдать свой передатчик судье сразу после завершения полета (обычно это судья, хронометрист).

5.6.8. Взлет

5.6.8.1. Модель должна взлетать против ветра из обозначенного стартового коридора (см. Пункт 5.6.2.2). Попытка аннулируется, если модель стартовала вне стартового коридора.

5.6.8.2. Если взлет модели осуществляется леером, находящимся в руках (без применения блока), то не разрешается крепить леер к земле или к любому неподвижному объекту.

5.6.8.3.

- a) Помощникам, которые буксируют модель, не разрешается использование каких либо механических устройств, за исключением блока, для затяжки модели, но разрешается использование ручного устройства (лебедки) для быстрой смотки леера после завершения взлета.
- b) Сразу после освобождения модели от леера, помощники которые буксируют модель, без промедления должны или смотать леер на катушку, или при использовании блока, продолжать движение до того как леер полностью покинет зону старта для предотвращения перехлеста с находящимися там леерами.
- c) При использовании блока, сразу за ним должен быть закреплен прочный щиток диаметром не менее 15 см. для защиты буксировщиков в случае обрыва леера.

Если буксировка осуществляется двумя помощниками с помощью блока, разрешается использование одного из следующих вариантов:

- К блоку с защитным щитком должны быть прикреплены два крепких шнура диаметром не менее 5 мм., которые образуют V, длиной от 1,5м. до 3 м. и иметь петли для рук на концах.
- Блок с защитным щитком должны быть установлены в центре прочного коромысла, длиной не менее 80 см с ручками на каждом конце.

При буксировке с использованием блока, конец леера должен быть закреплен к основному штырю, забитому в землю, который также соединен растяжками с двумя дополнительными штырями безопасности. Длина основного штыря должна быть не менее 50 см. от места крепления леера. Дополнительные штыри должны быть длиной не менее 30 см. Основной штырь должен быть забит в грунт на глубину не менее 40 см. Место крепления леера не должно находиться выше 10 см. над поверхностью земли.

5.6.8.4. Начальник старта определяет зону для буксировки моделей. Буксировщики должны находиться в этой зоне на протяжении всего время буксировки модели.

5.6.8.5. Полёт аннулируется без повторения попыток, если участник соревнований или его помощники во время буксировки выпускают из рук пусковое устройство (за исключением леера, одного или с каким либо приспособлением, объёмом не более 5 см³ и весом не более 5 г.), или вырывается основной штырь из земли.

5.6.8.6. Любая модель, взлетевшая до начала рабочего времени, должна быть как можно скорее посажена и взлететь заново во время рабочего времени. Невыполнение этого условия ведёт к аннулированию результата пилота в этом туре.

5.6.8.7. Леера

- a) Леера каждого пилота должны быть размотаны только в период пятиминутного подготовительного времени и должны быть смотаны до окончания рабочего времени (если организаторами не предусмотрен другой вариант).
- b) Длина леера не должна быть более 150 метров под нагрузкой 2 кг.

- с) Весь леер должен быть изготовлен из полиамидной моно нити (лески). Он должен иметь флажок или парашют площадью минимум 5 дм². При этом парашют не должен быть установлен на модели и не должен раскрываться до освобождения модели от леера. Соединительные детали (узлы соединения, петли, стропы парашюта и т.д.) могут быть выполнены из других материалов, общей длиной не более 1.5 м. Они должны быть включены в общую длину леера 150 метров.

5.6.9. Посадка

- 5.6.9.1. До начала соревнований, организаторы должны указать каждому пилоту его посадочный круг. Он должен быть отмечен таким образом, чтобы пилот был уверен, что использует правильный круг для посадки.
- 5.6.9.2. Судьи должны оставаться за посадочным кругом во время посадки модели. Только пилот и один его помощник может находиться внутри посадочного круга радиусом 15 метров.
- 5.6.9.3. После посадки пилот или его помощник может забрать модель до окончания рабочего времени, при условии, что он не создаст помеху другим пилотам или моделям.

5.6.10. Подсчет очков

- 5.6.10.1. Время попытки хронометрируется с момента схода модели с леера до:
- а) первого касания модели с землёй, или
 - б) первого касания модели любого предмета, имеющего контакт с землей (части стартовых устройств, в том числе леера, тянущиеся с земли, не считаются предметами, имеющими контакт с землей), или
 - с) окончания рабочего времени группы.
 - д) Или до полной остановки модели (этот пункт должен быть объявлен судейской коллегией до начала соревнований).
- 5.6.10.2. Полётное время должно быть зафиксировано в секундах с точностью до десятых. Каждая секунда полёта соответствует одному очку (округление производится следующим образом: 32,4 секунды = 32 очка, а 32,5 секунды = 33 очка).
- 5.6.10.3. Штраф в 30 очков вычитается из результата полёта если, пилот посадил модель в течение 1 минуты после окончания рабочего времени.
- 5.6.10.4. Если пилот не посадил модель в течение 1 минуты после окончания рабочего времени, то его полет аннулируется.
- 5.6.10.5. Дополнительные очки за посадку начисляются в соответствии с расстоянием от центра посадочного круга по таблице

Расстояние до центра круга в метрах.	Очки за посадку.	Расстояние до центра круга в метрах.	Очки за посадку.
1	100	9	60
2	95	10	55
3	90	11	50
4	85	12	45
5	80	13	40
6	75	14	35
7	70	15	30
8	65	Больше 15	0

- 5.6.10.6. Расстояние измеряется от носа остановившейся модели до центра посадочного круга, закрепленного за пилотом.
- 5.6.10.7. Номер участника соревнований, полученный из матрицы, должен быть присвоен каждому пилоту, и не должен меняться во время всех квалификационных турах.
- 5.6.10.8. Если модель во время посадки коснулась пилота или его помощника, то очки за точность посадки пилоту не начисляются.
- 5.6.10.9. Если посадка осуществлена после окончания рабочего времени, то очки за точность посадки пилоту не начисляются.
- 5.6.10.10. Пилот, который набрал наибольшее количество очков, состоящих из очков за продолжительность полета плюс очки за точность посадки минус штрафные очки, объявляется победителем группы и ему присуждается результат в 1000 очков. Этот результат должен быть записан в таблицу.
- 5.6.10.11. Остальным пилотам группы начисляются очки от результата победителя группы по следующей формуле:

$$A = 1000 \times \frac{P1}{Pw}$$

Где: A - Очки пилота, полученные от лидера группы.
P1 – Очки пилота, полученные за полёт
Pw - Очки лидера группы полученные за полёт

5.6.11. Окончательная классификация

5.6.11.1

- а) Если на соревнованиях проводилось 5 или менее квалификационных туров, то окончательный результат пилота суммируется из очков за все туры. Если проводилось более 5 туров, то худший результат отбрасывается, и сумма за оставшиеся туры является его официальным результатом.
 - б) По результатам квалификационных туров, минимум четыре лучших пилота собираются в одну группу для проведения финальных туров. По решению организаторов, если позволяют частоты, количество участников финальных туров может быть увеличено. Рекомендуется не проводить финальные полёты, если число участников соревнований меньше восьми.
- 5.6.11.2. Рабочее время в финальных турах составляет 15 минут. Звуковой сигнал должен даваться в момент начала рабочего времени, по истечении 13 минут рабочего времени и в момент окончания рабочего времени.
- 5.6.11.3. Подсчет очков в финальных турах производится так же, как описано в пункте 5.6.10.
- 5.6.11.4. Окончательное распределение мест между пилотами-финалистами определяется на основании очков, набранных в финальных турах, результаты квалификационных туров не учитываются. Если финальных туров было 5 и менее, то результат пилота складывается из очков полученных за все финальные туры. Если проводилось 6 и более туров, то результат худшего финального тура отбрасывается.

В случае, если у двух или более пилотов совокупный результат, показанный в финале одинаков, то занятые ими места определяются в зависимости от результатов показанных в квалификационных турах. Пилот, занявший более высокое место в квалификационных турах, занимает, соответственно, более высокое место в общем зачёте.

5.6.12 Рекомендации

5.6.12.1. Требования к организаторам соревнований.

- a) Оборудование организаторов должно гарантировать, чтобы каждый пилот точно знал о моменте начала и окончания рабочего времени.
- b) Звуковым сигналом может быть автомобильный гудок, звонок и т.д. Следует помнить, что звук не распространяется далеко против ветра, поэтому расположение источника сигнала должно быть соответствующим.
- c) В группе должно быть не менее трёх пилотов. В ходе соревнований некоторые пилоты могут выбыть из соревнований по различным причинам. Тогда в группу, в которой осталось два или менее пилотов, организаторы присоединяют пилотов из ещё не летавших групп, убеждаясь, по возможности, что они не встречались в предыдущих турах, и конечно, что их частоты совместимы.

5.6.12.2. Обязанности судей

- a) Организаторы должны быть уверены, что все судьи-хронометристы хорошо знают правила проведения соревнований, особенно в тех моментах, которые требуют быстрого положительного решения, чтобы не уменьшить шансы пилота в соревновании.
- b) Судьи-хронометристы отвечают за выдачу передатчиков пилотам до начала рабочего времени и за возвращение пилотами передатчиков сразу после окончания полетов (если организаторами не предусмотрен другой вариант).
- c) Организаторы должны гарантировать, что специальный судья следит за полетами, свыше рабочего времени и ведёт их хронометраж

5.6.12.3. Матрицы

- a) Матрицы должны применяться для предотвращения ситуаций, когда два пилота попадают в одну группу более одного раза за соревнования, кроме финальных полётов. Установлено, что при определенном количестве участников, или при проведении более трёх туров, такие ситуации могут быть предотвращены или минимизированы.
- b) Организаторы определяют метод, по которому участникам присваиваются номера.
- c) После начала соревнований ни матричная таблица, ни номер участника изменяться не может.
- d) Для ускорения проведения соревнований, очень важно, подобрать такой вариант матрицы, которая дает минимальное количество групп и максимальное число пилотов в каждой группе.

5.6.12.4. Частотные и командные группы.

- a) В зависимости от количества участников, учитывая команды и наличие частотных каналов, организаторы выбирают матрицу и распределяют участников по частотным группам, с максимально одинаковым числом пилотов. Каждая частотная группа может включать в себя различные частотные каналы, но одинаковые частотные каналы могут быть только в одной частотной группе. Частотные группы в матрицах обозначаются как «А», «В», «С» и т.д. На этой стадии некоторые участники могут быть вынуждены поменять частоты, чтобы сбалансировать число пилотов в каждой группе.
- b) Затем организаторы присваивают каждому пилоту номер из матрицы первого тура, который будет у него до окончания соревнований.

Например: в соревнованиях с 25 участниками, используя матрицу (№5), пилот был помещен в частотную группу (В), и ему был присвоен 7 номер. Тогда в первом туре он летит во 2 группе, во втором туре в 1 группе, в третьем туре в 5 группе, в четвёртом туре в 4 группе, и в пятом туре в 3 группе.

5.6.12.5. Матрицы для жеребьёвки.

Матрица (№1) – 5 частотно командных групп (A, B, C, D, E). В каждом туре 1 полётная группа.

Тур					
	A	B	C	D	E
1)	1	2	3	4	5

Примечание:

Рекомендуется применять на соревнованиях с числом пилотов от 3 до 5. Все пилоты летают все туры в одной группе.

Матрица (№2) – 4 частотно командных групп (A, B, C, D). В каждом туре 2 полётных групп.

1 Тур					2 Тур				
	A	B	C	D		A	B	C	D
1)	1	2	3	4	1)	1	6	3	8
2)	5	6	7	8	2)	5	2	7	4

3 Тур					4 Тур				
	A	B	C	D		A	B	C	D
1)	1	2	7	4	1)	1	6	7	8
2)	5	6	3	8	2)	5	2	3	4

Примечание:

Рекомендуется применять на соревнованиях с числом пилотов от 6 до 8. Если число пилотов меньше чем 8, то не присваиваются номера из частотно командной группы (D). Если на соревнованиях проводится больше четырёх туров, то по жеребьёвке какие-то уже проведённые туры проводятся повторно.

Матрица (№3) – 4 частотно командных групп (A, B, C, D). В каждом туре 3 полётных групп.

1 Тур					2 Тур					3 Тур				
	A	B	C	D		A	B	C	D		A	B	C	D
1)	1	2	3	4	1)	1	6	11		1)	1	10	7	8
2)	5	6	7	8	2)	5	10	3	4	2)	5	2	11	
3)	9	10	11		3)	9	2	7	8	3)	9	6	3	4

Примечание:

Рекомендуется применять на соревнованиях с числом пилотов от 9 до 11. Если число пилотов меньше чем 11, то не присваиваются номера из частотно командной группы (D). Если на соревнованиях проводится больше трёх туров, то по жеребьёвке какие-то уже проведённые туры проводятся повторно.

Матрица (№4) – 4 частотно командных групп (A, B, C, D). В каждом туре 4 полётных групп.

1 Тур					2 Тур				
	A	B	C	D		A	B	C	D
1)	1	2	3	4	1)	1	6	11	
2)	5	6	7	8	2)	5	10	14	4
3)	9	10	11		3)	9	13	3	8
4)	12	13	14		4)	12	2	7	

3 Тур					4 Тур				
	A	B	C	D		A	B	C	D
1)	1	10	3		1)	1	13	11	8
2)	5	13	7		2)	5	2	14	
3)	9	2	11	4	3)	9	6	3	
4)	12	6	14	8	4)	12	10	7	4

Примечание:

Рекомендуется применять на соревнованиях с числом пилотов от 12 до 14. Если число пилотов меньше чем 14, то не присваиваются номера из частотно командной группы (D). Если на соревнованиях проводится больше четырёх туров, то по жеребьёвке какие-то уже проведённые туры проводятся повторно.

Матрица (№5) – 5 частотно командных групп (А, В, С, D, E). В каждом туре 5 полётных групп.

1 Тур						2 Тур					
	A	B	C	D	E		A	B	C	D	E
1)	1	2	3	4	5	1)	1	7	13	19	25
2)	6	7	8	9	10	2)	6	12	18	24	5
3)	11	12	13	14	15	3)	11	17	23	4	10
4)	16	17	18	19	20	4)	16	22	3	9	15
5)	21	22	23	24	25	5)	21	2	8	14	20

3 Тур						4 Тур					
	A	B	C	D	E		A	B	C	D	E
1)	1	12	23	9	20	1)	1	17	8	24	15
2)	6	17	3	14	25	2)	6	22	13	4	20
3)	11	22	8	19	5	3)	11	2	18	9	25
4)	16	2	13	24	10	4)	16	7	23	14	5
5)	21	7	18	4	15	5)	21	12	3	19	10

5 Тур					
	A	B	C	D	E
1)	1	22	18	14	10
2)	6	2	23	19	15
3)	11	7	3	24	20
4)	16	12	8	4	25
5)	21	17	13	9	5

Примечание:

Рекомендуется применять на соревнованиях с числом пилотов от 15 до 25. Если число пилотов меньше чем 25, то не присваиваются номера из частотно командных групп (E) затем (D). Если на соревнованиях проводится больше пяти туров, то по жеребьёвке какие-то уже проведённые туры проводятся повторно.

Матрица (№6) – 7 частотно командных групп (А, В, С, D, E, F, G) В каждом туре 7 полётных групп.

1 Тур

	A	B	C	D	E	F	G
1)	1	2	3	4	5	6	7
2)	8	9	10	11	12	13	14
3)	15	16	17	18	19	20	21
4)	22	23	24	25	26	27	28
5)	29	30	31	32	33	34	35
6)	36	37	38	39	40	41	42
7)	43	44	45	46	47	48	49

2 Тур

	A	B	C	D	E	F	G
1)	1	9	17	25	33	41	49
2)	8	16	24	32	40	48	7
3)	15	23	31	39	47	6	14
4)	22	30	38	46	5	13	21
5)	29	37	45	4	12	20	28
6)	36	44	3	11	19	27	35
7)	43	2	10	18	26	34	42

3 Тур

	A	B	C	D	E	F	G
1)	1	16	31	46	12	27	42
2)	8	23	38	4	19	34	49
3)	15	30	45	11	26	41	7
4)	22	37	3	18	33	48	14
5)	29	44	10	25	40	6	21
6)	36	2	17	32	47	13	28
7)	43	9	24	39	5	20	35

4 Тур

	A	B	C	D	E	F	G
1)	1	23	45	18	40	13	35
2)	8	30	3	25	47	20	42
3)	15	37	10	32	5	27	49
4)	22	44	17	39	12	34	7
5)	29	2	24	46	19	41	14
6)	36	9	31	4	26	48	21
7)	43	16	38	11	33	6	28

5 Тур

	A	B	C	D	E	F	G
1)	1	30	10	39	19	48	28
2)	8	37	17	46	26	6	35
3)	15	44	24	4	33	13	42
4)	22	2	31	11	40	20	49
5)	29	9	38	18	47	27	7
6)	36	16	45	25	5	34	14
7)	43	23	3	32	12	41	21

6 Тур

	A	B	C	D	E	F	G
1)	1	37	24	11	47	34	21
2)	8	44	31	18	5	41	28
3)	15	2	38	25	12	48	35
4)	22	9	45	32	19	6	42
5)	29	16	3	39	26	13	49
6)	36	23	10	46	33	20	7
7)	43	30	17	4	40	27	14

7 Тур

	A	B	C	D	E	F	G
1)	1	44	38	32	26	20	14
2)	8	2	45	39	33	27	21
3)	15	9	3	46	40	34	28
4)	22	16	10	4	47	41	35
5)	29	23	17	11	5	48	42
6)	36	30	24	18	12	6	49
7)	43	37	31	25	19	13	7

Примечание:

Рекомендуется применять на соревнованиях с числом пилотов от 21 до 49. Если число пилотов меньше чем 49, то не присваиваются номера из частотно командных групп (G) затем (F) затем (E) затем (D).

Приложение к правилам №1

Образец заполнения анкеты-заявки участника соревнований.

Название соревнований, город и дата проведения	18й этап 10го открытого кубка России в классе моделей F3J 2004 « 2й кубок Европа-Азия » г. Первоуральск 7 августа 2004 года
АНКЕТА – ЗАЯВКА	
Я _____ Иванов Иван Иванович _____	
Спортивный разряд _____ KMC _____ Команда _____ Москва _____	
Прошу Вас включить меня в число участников соревнований в классе моделей _____ F3J _____	
F3B Основная частота передатчика _____ Запасная частота передатчика _____	F3J Основная частота передатчика 35,040 МГц (K-64) Запасная частота передатчика 35,160 МГц (K-76)
Я использую радиоаппаратуру _____ ”GRAUGNER MC-20” _____	
Дата рождения 25 . 04 . 1990 г. Юноша <input type="checkbox"/> Мл. юноша <input type="checkbox"/> Ветераны <input type="checkbox"/>	
Домашний адрес _____ 333 333 г. Москва, ул. Московская, дом 22, кв.22 _____	
Телефон: _____ (495) 666-66-66 _____ Факс: _____ (495) 555-55-55 _____ E-mail: _____ ivanov@mail.ru _____	
Мой личный тренер _____ Сергеев Сергей Сергеевич _____	
Отметка об уплате взноса в ФАС <input type="checkbox"/>	Отметка об уплате медицинской страховки <input type="checkbox"/> Отметка об уплате стартового взноса <input type="checkbox"/>
Личная подпись _____ Иванов _____ Заявку принял _____ Петров _____	

Примечание:

- 1) Спортсмен подробно заполняет все графы и ставит свою подпись.
- 2) Так как каналы Европейских, Американских, и Азиатских производителей аппаратуры не совпадают в графе, основная и запасная частота передатчика пишется именно частота передатчика, а не номер канала (например: 40,685 МГц).
- 3) Организаторы заполняют: полное название соревнований, город и дату проведения, а также после заполнения спортсменом делают отметки о возрастной категории (юноши и юноши младшей группы), об уплате членского взноса в ФАС, стартового взноса на соревнованиях и наличие медицинской страховки.
- 4) После проверки всех данных, ответственное лицо ставит свою подпись в графе « Заявку принял ».

Приложение к правилам №2

Соответствие частот Европейским каналам.

Полоса 27 МГц		Полоса 35 МГц (А)		Полоса 35 МГц (В)		Полоса 40 МГц		Полоса 41 МГц	
частота	канал	частота	канал	частота	канал	частота	канал	частота	канал
26.965	1	35.000	60	35.820	182	40.665	50	41.000	400
26.975	2	35.010	61	35.830	183	40.675	51	41.010	401
26.985	3	35.020	62	35.840	184	40.685	52	41.020	402
26.995	4	35.030	63	35.850	185	40.695	53	41.030	403
27.005	5	35.040	64	35.860	186	40.715	54	41.040	404
27.015	6	35.050	65	35.870	187	40.725	55	41.050	405
27.025	7	35.060	66	35.880	188	40.735	56	41.060	406
27.035	8	35.070	67	35.890	189	40.765	57	41.070	407
27.045	9	35.080	68	35.900	190	40.775	58	41.080	408
27.055	10	35.090	69	35.910	191	40.785	59	41.090	409
27.065	11	35.100	70			40.815	81	41.100	410
27.075	12	35.110	71			40.825	82	41.110	411
27.085	13	35.120	72			40.835	83	41.120	412
27.095	14	35.130	73			40.865	84	41.130	413
27.105	15	35.140	74			40.875	85	41.140	414
27.115	16	35.150	75			40.885	86	41.150	415
27.125	17	35.160	76			40.915	87	41.160	416
27.135	18	35.170	77			40.925	88	41.170	417
27.145	19	35.180	78			40.935	89	41.180	418
27.155	20	35.190	79			40.965	90	41.190	419
27.165	21	35.200	80			40.975	91	41.200	420
27.175	22	35.210	281			40.985	92		
27.185	23	35.220	282						
27.195	24	35.230	283						
27.205	25	35.240	284						
27.215	26	35.250	285						
27.225	27	35.260	286						
27.235	28	35.270	287						
27.245	29	35.280	288						
27.255	30	35.290	289						
27.265	31	35.300	290						
27.275	32	35.310	291						
		35.320	292						
		35.330	293						

Соответствие частот Американским каналам.

Полоса 50 МГц		Полоса 72 МГц								
частота	канал	частота	канал		частота	канал	частота	канал	частота	канал
50.800	00	72.010	11		72.510	36				
50.820	01	72.030	12		72.530	37				
50.840	02	72.050	13		72.550	38				
50.860	03	72.070	14		72.570	39				
50.880	04	72.090	15		72.590	40				
50.900	05	72.110	16		72.610	41				
50.920	06	72.130	17		72.630	42				
50.940	07	72.150	18		72.650	43				
50.960	08	72.170	19		72.670	44				
50.980	09	72.190	20		72.690	45				
		72.210	21		72.710	46				
		72.230	22		72.730	47				
		72.250	23		72.750	48				
		72.270	24		72.770	49				
		72.290	25		72.790	50				
		72.310	26		72.810	51				
		72.330	27		72.830	52				
		72.350	28		72.850	53				
		72.370	29		72.870	54				
		72.390	30		72.890	55				
		72.410	31		72.910	56				
		72.430	32		72.930	57				
		72.450	33		72.950	58				
		72.470	34		72.970	59				
		72.490	35		72.990	60				

Приложение к правилам №3

Заявка от команды на распределение пилотов по частотно-командным группам.

Команда _____ **Москва** _____

**Прошу распределить нашу команду по частотно командным группам
следующим образом:**

Группа – 1 команда _____

№	Ф.И.О.	Частота 1	Частота 2
1	Иванов Иван	35,040 МГц	35,160 МГц
2			
3			
4			
5			

Группа – 2 команда _____

№	Ф.И.О.	Частота 1	Частота 2
1			
2			
3			
4			
5			

Группа – 3 команда _____

№	Ф.И.О.	Частота 1	Частота 2
1			
2			
3			
4			
5			

Руководитель команды _____ **Сергеев** _____

Примечание:

Руководитель команды может предложить распределить своих пилотов так, чтобы какие то из них в течение соревнований встречались между собой, а какие то нет (попавшие в одну частотно командную группу). Число пилотов из одной команды, попавшие в одну частотно командную группу (не летающие друг с другом на соревнованиях) не должно превышать пять.

Желательно чтобы пилоты летающие, в одной частотно командной группе имели одинаковую частоту передатчиков.

Приложение к правилам №4

Распределение пилотов по частотно командным группам
и присвоение стартовых номеров.
(Для матрицы № 5 с числом участников от 15 до 25)

Группа А - (1 взлётный коридор, 1 посадочный круг)

Ст.№	Ф.И.О	Команда	Канал (частота) 1		Канал (частота) 2	
№ 1	Иванов Иван	Москва	К-64	35,040	К-76	35,160
№ 6						
№ 11						
№ 16						
№ 21						

Группа В - (2 взлётный коридор, 2 посадочный круг)

Ст.№	Ф.И.О	Команда	Канал (частота) 1		Канал (частота) 2	
№ 2						
№ 7						
№ 12						
№ 17						
№ 22						

Группа С - (3 взлётный коридор, 3 посадочный круг)

Ст.№	Ф.И.О	Команда	Канал (частота) 1		Канал (частота) 2	
№ 3						
№ 8						
№ 13						
№ 18						
№ 23						

Группа D - (4 взлётный коридор, 4 посадочный круг)

Ст.№	Ф.И.О	Команда	Канал (частота) 1		Канал (частота) 2	
№ 4						
№ 9						
№ 14						
№ 19						
№ 24						

Группа Е - (5 взлётный коридор, 5 посадочный круг)

Ст.№	Ф.И.О	Команда	Канал (частота) 1		Канал (частота) 2	
№ 5						
№ 10						
№ 15						
№ 20						
№ 25						

Примечание:

Подобной таблицей нужно пользоваться при присвоении стартовых номеров и в матрицах с другим количеством пилотов.

Приложение к правилам №5

Образец полётного листа. (Для группы из пяти пилотов)

Тур - 1 Группа - 1						
Ст. №	Ф.И.О.	Канал (частота)	В.П. кор.	Результат		
				Полёт	Посадка	Штраф
№1	Иванов Иван	(К-64) 35,040 МГц	1	8мин 32сек	4м	-30
№2			2			
№3			3			
№4			4			
№5			5			

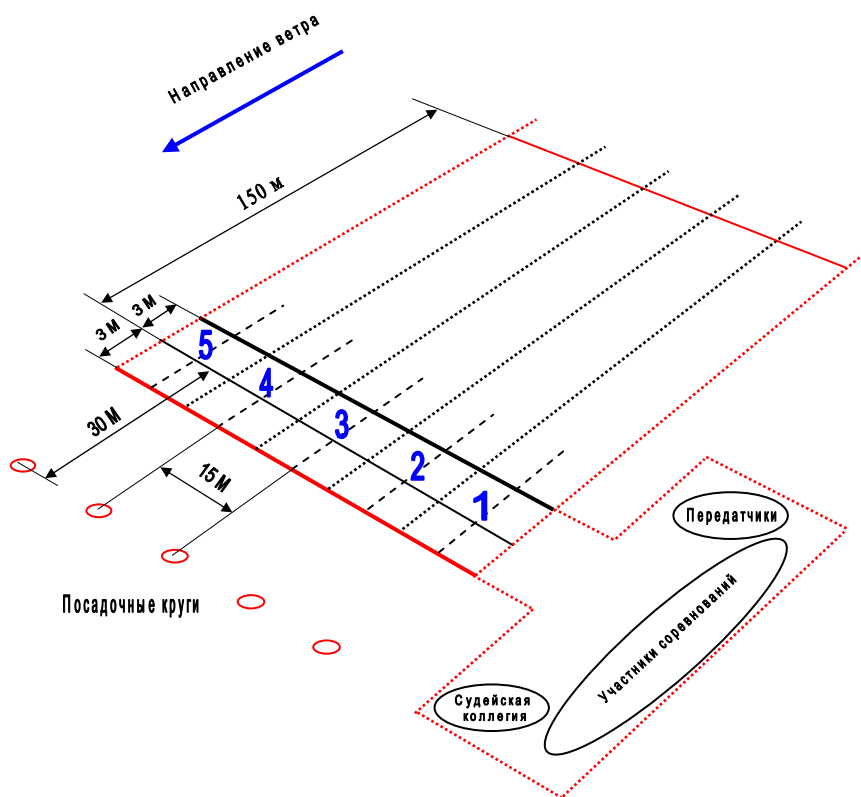
Примечание:

После полёта результаты (время полёта, посадка в метрах и штрафные очки) заносится судьями в полётный лист, который сдаётся секретарю соревнований.

Подобным полётным листом нужно пользоваться и при другом количестве пилотов в группе.

Приложение к правилам №6

Разметка площадки для соревнований в классе моделей F3J.



Примечание:

- 1) Число взлётных коридоров и посадочных кругов должно соответствовать количеству частотно командных групп в зависимости от выбранной матрицы для жеребьёвки.
- 2) Зоны безопасности, над которыми нельзя летать ниже 3 метров и садиться, обозначены красным.

Приложение к правилам №7

Образец протокола соревнований

18й этап 10го открытого кубка России в классе моделей F3J 2004 года « 2й кубок Европа-Азия »

"УТВЕРЖДАЮ"

Главный судья СРК _____ Рынковой С. В.

7 августа 2004 года.

г. Первоуральск

Результаты среди спортсменов

М п/п	Фамилия, Имя	в	ю	мю	Разр.	Город	1 тур	2 тур	3 тур	4 тур	Штраф	Сумма туров	1 финал	2 финал	Сумма финала
1	Султанов Ильдар		ю		КМС	Екатеринбург	1000	1000	959	1000	-	3959	1000	1000	2000
2	Статкевич Дмитрий		ю		КМС	Екатеринбург	1000	431	950	853	-	3234	800	944	1744
3	Калабурдин Андрей		ю		МС	Екатеринбург	1000	1000	1000	1000	-	4000	706	813	1519
4	Бароха Дмитрий				МС	Екатеринбург	874	876	1000	738	-	3488	574	675	1249
5	Христолюбов Николай				МС	Екатеринбург	1000	627	800	805	-	3232	294	94	388
6	Садовский Алексей	в			МС	Екатеринбург	982	1000	1000	1000	-	3982	0	0	0
7	Гашнев Дмитрий		ю	мю	2	Екатеринбург	983	348	856	845	-	3032			
8	Помаскин Александр		ю		2	Екатеринбург	563	541	1000	855	-	2959			
9	Чернов Дмитрий		ю	мю	3	Первоуральск	611	1000	316	1000	-	2927			
10	Комаров Андрей				МСМК	Пермь	748	531	965	553	-	2797			
11	Дорошенко Олег	в			ЗМС	Екатеринбург	688	578	911	272	-	2449			
12	Костарев Михаил	в			1	Пермь	623	0	597	558	-	1778			
13	Пусенко Максим		ю	мю	3	Екатеринбург	350	295	297	401	-100	1243			
14	Иванов Иван		ю	мю	КМС	Москва	0	192	437	354	-	983			

Результаты среди юношей

М п/п	Фамилия, Имя	ю	мю	Разр.	Город	1 тур	2 тур	3 тур	4 тур	Штраф	Сумма туров	1 финал	2 финал	Сумма финала
1	Статкевич Дмитрий	ю		КМС	Екатеринбург	1000	431	950	853	-	3234	1000	777	1777
2	Султанов Ильдар	ю		КМС	Екатеринбург	1000	1000	959	1000	-	3959	548	1000	1548
3	Помаскин Александр	ю		2	Екатеринбург	563	541	1000	855	-	2959	553	518	1071
4	Калабурдин Андрей	ю		МС	Екатеринбург	1000	1000	1000	1000	-	4000	380	655	1035
5	Чернов Дмитрий	ю	мю	3	Екатеринбург	611	1000	316	1000	-	2927	324	0	324
6	Гашнев Дмитрий	ю	мю	2	Екатеринбург	983	348	856	845	-	3032	0	214	214
7	Пусенко Максим	ю	мю	3	Екатеринбург	350	295	297	401	-100	1243			
8	Иванов Иван	ю	мю	КМС	Москва	0	192	437	354	-	983			

Результаты среди юношей (младшая группа)

М п/п	Фамилия, Имя	ю	мю	Разр.	Город	1 тур	2 тур	3 тур	4 тур	Штраф	Сумма туров
7	Гашнев Дмитрий	ю	мю	2	Екатеринбург	983	348	856	845	-	3032
9	Чернов Дмитрий	ю	мю	3	Первоуральск	611	1000	316	1000	-	2927
13	Пусенко Максим	ю	мю	3	Екатеринбург	350	295	297	401	-100	1243
14	Иванов Иван	ю	мю	КМС	Москва	0	192	437	354	-	983

Результаты среди ветеранов (старшая группа)

М п/п	Фамилия, Имя	в	ю	мю	Разр.	Город	1 тур	2 тур	3 тур	4 тур	Штраф	Сумма туров
6	Садовский Алексей	в			МС	Екатеринбург	982	1000	1000	1000	-	3982
11	Дорошенко Олег	в			ЗМС	Екатеринбург	688	578	911	272	-	2449
12	Костарев Михаил	в			1	Пермь	623	0	597	558	-	1778

Начальник старта С1К _____ Зайцев В. Н Секретарь старта СРК _____ Веселов Д. А.

Приложение к правилам №8

Штырь для крепления леера к земле при буксировке с использованием блока.

